

# RACE NEWSLETTER

23/10/2024



GOS VER: 6.073 build 0009

## BIKE

**NEW: FLASH\_0880 BAJAJ/HUSQVARNA/KTM BOSCH MG1CA094 CAN ID/W**

### ACHTUNG!

Das Protokoll FLASH\_0880 verfügt nur über die ID- und SCHREIBFUNKTION. Vor der Arbeit mit dem seriellen Protokoll muss die ECU über New Trasdata mit Plugin 1716 entsperrt werden.

Mit der New Genius ID ist es möglich, den ECU-Status und die Daten für die Suche nach der entsprechenden zertifizierten ORI-Datei in der Dimsport-Datenbank zu überprüfen.  
Lesen Sie das entsprechende Handbuch sorgfältig durch.

BAJAJ DOMINAR 250 20-> 20kW  
BAJAJ DOMINAR 400 17->20 32kW  
BAJAJ PULSAR NS 125 19-> 8.82kW  
BAJAJ PULSAR NS 200 18->22 19kW  
HUSQVARNA SVARTPILEN 125 21->23 11kW  
HUSQVARNA SVARTPILEN 401 21->23 33kW  
KTM 125 DUKE 17->20 11kW  
KTM 200 DUKE 19->22 19kW  
KTM 250 ADVENTURE 22-> 22kW  
KTM 250 DUKE 17->20 22kW  
KTM 390 ADVENTURE 20-> 32kW  
KTM 390 DUKE 19->21 32kW  
KTM RC 390 19->21 32kW

**NEW: FLASH\_0925 PIAGGIO PGU09/PGS06/PGT10 KLINE R/W**

PIAGGIO LIBERTY 50 S i-get 16->18 2.4kW EFI PGS06

VESPA SPRINT 50 3V 17->20 2.4kW EFI PGU09

VESPA SPRINT 125 3V 17->20 8kW EFI PGT10

**NEW: FLASH\_0934 SUZUKI KEIHIN RM-Z KLINE R/W**

SUZUKI RM-Z 250 13->24 31kW

SUZUKI RM-Z 450 13->24 43kW

**MOD: FLASH\_0908 KAWASAKI KEIHIN KX KLINE R/W**

**ACHTUNG! Lesefunktion hinzugefügt.**

KAWASAKI KX 250 F 12->24 32kW

KAWASAKI KX 450 F 16->24 41kW