

**AUTO****BMW 1 SERIES F20/F21/F52**

116D 1.6L L4 16V 85KW/114HP EDC17C50

POTENCIA ORIGINAL: 85 KW / 116 HP**Detalles**

Marca & Modelo	1 SERIES F20/F21/F52 / 116d 1.6L L4 16V 85kW/114HP EDC17C50
KW	85
CV PS	116
Bhp	114
Año	2012
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO5, EURO6
Protocolo New Genius	FLASH_0423(*)
New Trasdata Plugin	220 / 668 / 1234
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	Rapid TPM (KATPM15700)
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC (KAFRC51000)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC17C50

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID TPM

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina