

**AUTO****BMW 3 SERIES G20/G21/G28**

330D 3.0L L6 24V 195KW/261HP DME\_DDE832C

**POTENCIA ORIGINAL: 195 KW / 265 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>3 SERIES G20/G21/G28 / 330d 3.0L L6 24V 195kW/261HP DME_DDE832C</b>
KW	<b>195</b>
CV PS	<b>265</b>
Bhp	<b>261</b>
Alimentación	<b>Diésel turbo</b>
Normativa	<b>EURO6</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0693</b>
New Trasdata Plugin	<b>1404</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	<b>KAPRO05P3S5, Rapid TPM (KATPM15700)</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC (KAFRC51000)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH MD1CP002 (DME_DDE832C), BOSCH MD1CP032 (DME_DDE8530)</b>

## LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina