

**Detalles**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>5 SERIES G30/G31/G38 / 520i 1.6L L4 16V 125kW/168HP DME__840</b> |
| KW                   | <b>125</b>  |
| CV PS                | <b>170</b>  |
| Bhp                  | <b>168</b>  |
| Alimentación         | <b>EGasolina turbo / superch</b>                                    |
| Normativa            | <b>EURO6</b>  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0673</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>1390</b>   |
| New Trasdata BENCH   | ✓   |
| My Genius            | ✓   |
| Vehículo             | <b>Auto</b>   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MG1CS003 (DME__840)</b>                                    |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.