

**AUTO****BMW 5 SERIES G30/G31/G38**

525I 2.0L L4 16V 135KW/181HP DME_840

POTENCIA ORIGINAL: 135 KW / 184 HP**Detalles**

Marca & Modelo	5 SERIES G30/G31/G38 / 525i 2.0L L4 16V 135kW/181HP DME_840
KW	135
CV PS	184
Bhp	181
Alimentación	EGasolina turbo / superch
Normativa	EURO6
Protocolo New Genius	FLASH_0673
New Trasdata Plugin	1390 / 1402
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	KAPRO05P10S, Rapid TPM (KATPM12800)
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC (KAFRC51000)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH MG1CS003 (DME_840), BOSCH MG1CS201 (DME_84T0)

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID TPM

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina